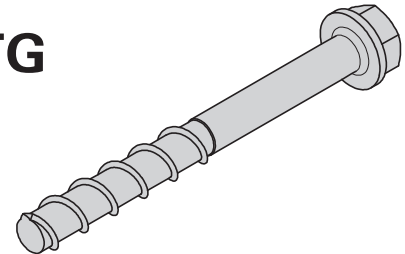


Ankerschraube SW 21 Ø14 x 150 TG

Art.-Nr.: 132889

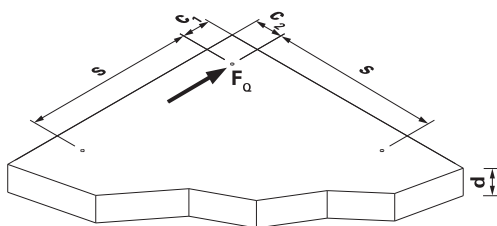
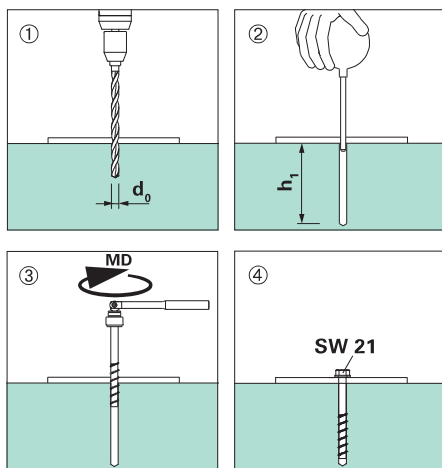


Die Ankerschraube SW 21 Ø14 x 150 TG wird zur temporären Montage von Baubehelfen an Stahlbetonbauteilen eingesetzt.

Weitere technische Informationen

- Für zulassungspflichtige Einsatzfälle bitte Werte aus Zulassung Nr.: Z-21.8-2115 beachten
- wiederverwendbar (siehe Hinweis)
- Wirkungsweise: Formschluss
- Für andere Anwendungsfälle kann die europäische Zulassung ETA-15/0514 berücksichtigt werden.

Montageanleitung



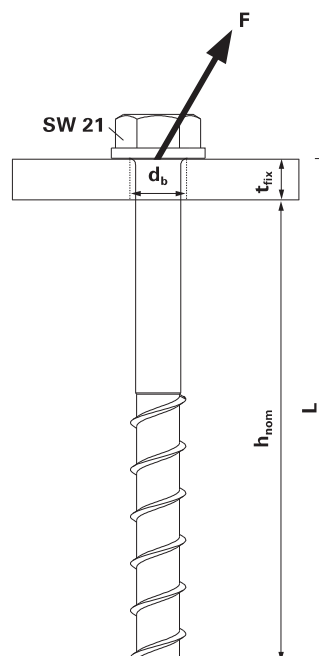
Technische Daten

Ankerlänge	L	150 mm	
Klemmstärke	t _{fix}	≤ 35 mm	
Verankerungstiefe	h _{nom}	L – t _{fix}	
Bohrlochtiefe	h ₁	h _{nom} + 10 mm	
Bohrer Ø (Hammerbohrer DIN 8035)	d _o	14 mm	
Anzugsdrehmoment	MD	50 Nm	
Schlüsselweite	SW	21 mm	
Durchgangsloch im zu befestigenden Teil	d _b	17 – 18 mm	
Mindestachsabstand	s	≥ 400 mm ⁽¹⁾	≥ 450 mm ⁽¹⁾
Mindestbauteildicke	d	≥ 200 mm	≥ 225 mm
Mindestrandabstand in Lastrichtung	c ₁	≥ 135 mm ⁽¹⁾	≥ 150 mm ⁽¹⁾
Mindestrandabstand quer zur Lastrichtung	c ₂	≥ 200 mm ^{*(1)}	≥ 225 mm ⁽¹⁾
Betonfestigkeitsklasse ≥ C20/25 ≤ C50/60 Beton gerissen/ungerissen f _{ck} = 10 N/mm ² , f _{ck,cube} = 12 N/mm ² f _{ck} = 12 N/mm ² , f _{ck,cube} = 15 N/mm ² f _{ck} = 16 N/mm ² , f _{ck,cube} = 20 N/mm ²		gilt für jede Richtung zul. F ⁽¹⁾	
		10,0 kN	11,3 kN
		12,0 kN	14,0 kN
		13,3 kN	16,0 kN

Zwischenwerte dürfen interpoliert werden.

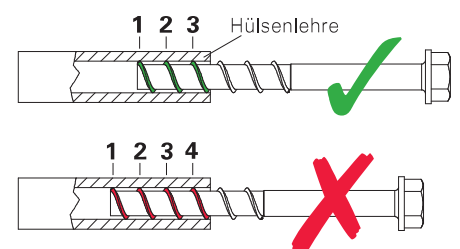
*Bei Verwendung des Deckenfußes darf c₂ auf 135 mm reduziert werden.

⁽¹⁾Montageabmaße und zugehörige Kraftwerte abweichend von der deutschen Zulassung, nach Empfehlung des Herstellers.



Wichtiger Hinweis:

Vor jeder Wiederverwendung muss der Verschleiß des Gewindes mit der zugehörigen Hülsenlehre geprüft werden. Die Ankerschraube darf nur wiederverwendet werden, wenn max. 3 Gewindegänge (siehe Darstellung) in die Hülse eindringen können. Schrauben mit sichtbaren Beschädigungen, z.B. durch Korrosionsabtrag, dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

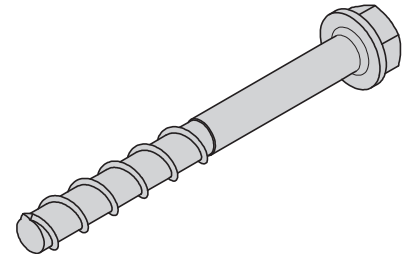


PERI SE
Schalung Gerüst Engineering
 Rudolf-Diesel-Straße 19
 89264 Weißenhorn
 Deutschland
 Telefon +49 (0)7309.950-0
 Telefax +49 (0)7309.951-0
 info@peri.com
 www.peri.com



Anchor Bolt AF 21 Ø14 x 150 TG

Item-no.: 132889

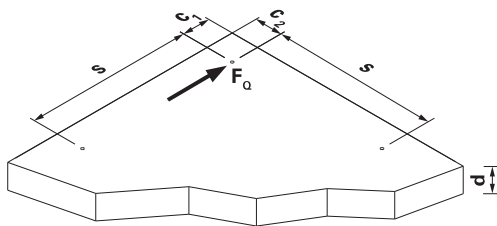
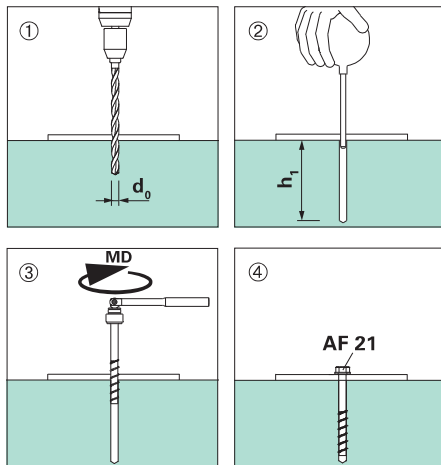


The Anchor Bolt AF 21 Ø14x150 TG is used for temporary assembly of construction aids on reinforced concrete components.

Further technical information

- For applications requiring approval, please observe the values from approval no. Z-21.8-2115.
- Re-usable (see note)
- Function: form closure
- For other applications please observe the European Technical Assessment ETA15/0514.

Assembly Instructions



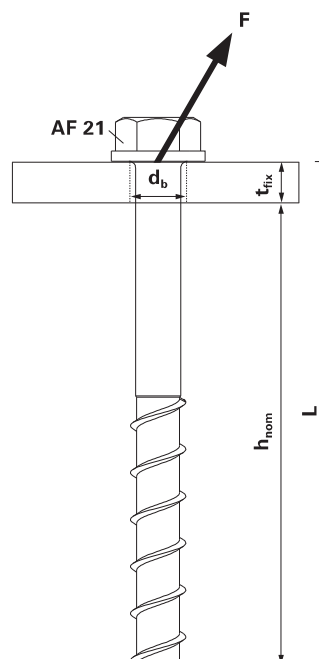
Technical Data

Anchor length	L	150 mm
Fixing thickness	t_{fix}	≤ 35 mm
Anchoring depth	h_{nom}	L – t _{fix}
Depth of drilled hole	h₁	h _{nom} + 10 mm
Drill Ø (Hammer Drill DIN 8035)	d₀	14 mm
Tightening torque	MD	50 Nm
Spanner size	AF	21 mm
Hole in part to be fixed	d_b	17 – 18 mm
Minimum axis spacing	s	≥ 400 mm ⁽¹⁾ ≥ 450 mm ⁽¹⁾
Minimum thickness of structural member	d	≥ 200 mm ≥ 225 mm
Minimum distance to the edge in the direction of the load	c₁	≥ 135 mm ⁽¹⁾ ≥ 150 mm ⁽¹⁾
Minimum distance to the edge transverse to the direction of the load	c₂	≥ 200 mm ^{*(1)} ≥ 225 mm ⁽¹⁾
Concrete strength class ≥ C20/25 ≤ C50/60 cracked concrete/non-cracked concrete		applies for every direction perm. F ⁽¹⁾
f _{ck} = 10 N/mm ² , f _{ck,cube} = 12 N/mm ²		10.0 kN 11.3 kN
f _{ck} = 12 N/mm ² , f _{ck,cube} = 15 N/mm ²		12.0 kN 14.0 kN
f _{ck} = 16 N/mm ² , f _{ck,cube} = 20 N/mm ²		13.3 kN 16.0 kN

Intermediate values to be interpolated.

*When using the Slab Foot, c₂ may be reduced to 135 mm.

⁽¹⁾Assembly dimensions and associated force values different from German approval, according to manufacturer's recommendation.



Important Note:

Before each re-use, wear effects on the thread together with the associated tube gauge must be checked. The anchor bolt may only be used again if no more than 3 turns of the thread (see illustration) can penetrate the sleeve. Screws with visible damage, e.g. due to corrosion, must not be used.

